



COMUNE DI GUASTALLA
Provincia di Reggio Emilia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 53 del 19/06/2018

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA FRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI GUASTALLA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA PER LA MESSA IN SICUREZZA RETE FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - PRIMA FASE - TRATTO FERROVIARIO DA SAN ROCCO A SAN GIACOMO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO REALIZZAZIONE ROTATORIE

L'anno **duemiladiciotto** addì **diciannove** del mese di **giugno** alle ore **17:50** nella sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg.ri:

VERONA CAMILLA	SINDACO	Presente
PAVESI IVANO	VICESINDACO	Presente
ARTONI MATTEO	ASSESSORE	Presente
LANZONI CHIARA	ASSESSORE	Assente
FORNASARI LUCA	ASSESSORE	Assente
NEGRI GLORIA	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 4

Assenti n. 2

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE D'ARAIO MAURO che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, la Sig. VERONA CAMILLA che, riconosciuta valida la seduta per il numero legale di intervenuti, dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

SETTORE TERRITORIO E PROGRAMMAZIONE

Oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA FRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI GUASTALLA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA PER LA MESSA IN SICUREZZA RETE FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - PRIMA FASE - TRATTO FERROVIARIO DA SAN ROCCO A SAN GIACOMO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO REALIZZAZIONE ROTATORIE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- FER Ferrovie Emilia Romagna in qualità di gestore della rete infrastrutturale regionale, ha in programma di perseguire gli obiettivi prescritti nella Legge Regionale Emilia Romagna n. 30 del 1998, quali a titolo esemplificativo:

- incentivare la razionale organizzazione della circolazione attraverso lo sviluppo dell'intermodalità, della sicurezza e il miglioramento della qualità delle proprie reti;
- garantire economicità, sicurezza, qualità ambientale, efficienza ed efficacia nella gestione delle reti;
- migliorare le prestazioni del trasporto ferroviario e l'integrazione con il trasporto nazionale, oltretutto con i sistemi di mobilità urbana e locale e con i sistemi di trasporto aereo e marittimo;

- in attuazione delle sopracitate finalità, con Delibera della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 1317/2013 del 16/09/2013 è stato stabilito di portare a compimento una serie di iniziative quali:

- incremento della capacità delle reti di trasporto pubblico regionale e locale e della quantità dei servizi resi, con particolare riferimento ai trasporti in sede propria;
- interventi tesi a ottimizzare l'uso delle infrastrutture esistenti e l'intermodalità;
- controllo degli effetti esterni del trasporto, quali inquinamento atmosferico e acustico, impatto sul patrimonio edilizio e paesaggistico;
- eliminazione o riduzione delle barriere architettoniche e sviluppo di iniziative di trasporto in favore dei soggetti diversamente abili;

- al fine di implementare il servizio e soddisfare i traffici attesi, FER ha, altresì, posto in essere diversi interventi di miglioramento infrastrutturale, nonché sono in fase di valutazione altri interventi che potranno, a regime, ottimizzare decisamente la regolarità di esercizio; fra quest'ultime iniziative rientra anche il programma di soppressione PPLL su diverse linee ferroviarie regionali di competenza FER;

- tale iniziative si sono rese necessarie anche a seguito dell'adozione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016 che ha individuato le reti ferroviarie regionali rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 e nel cui art. 3 è prescritto, per i gestori dell'infrastruttura ferroviaria, l'onere di

presentazione all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle Ferrovie (ANSF) delle istanze per il rilascio dell'autorizzazione di sicurezza, fornendo altresì la valutazione dei rischi della propria parte di sistema ferroviario nonché i piani di adeguamento tecnico delle proprie reti a quelli della rete nazionale e le eventuali misure mitigative;

- pertanto, al fine di ridurre le interferenze tra il traffico ferroviario e quello stradale, migliorare la regolarità di esercizio, favorire l'interoperabilità con le reti nazionali e gli standard qualitativi, è intenzione di FER s.r.l. intervenire con un piano articolato di soppressione dei PPL presenti lungo tutte le linee regionali ed in particolare : nella tratta Reggio Emilia-Guastalla (PL pubblici n. 33, 44, 46 e 52 - PL Privati 23, PL 24, PL 25 e PL 26.

Dato atto che a tal fine con nota prot. n° 25306 del 22/10/2016 e successiva prot. 26723 del 09/11/2016, FER ha chiesto al Comune di Guastalla, la soppressione di alcuni PL presenti sul territorio, di seguito elencati:

- 1. PL di Via Zecchiere (linea Reggio Emilia - Guastalla - PL n° 52. Km 46+057),
- 2. PL di Via Ponte Pietra Superiore (Linea Reggio - Guastalla. PL n° 54. Km 47+135),
- 3. PL di Via Roncaglio Superiore (Linea Reggio - Guastalla. PL n° 56. Km 48+324),
- 4. PL di Via Viazzolo Lungo (Linea Reggio - Guastalla. PL n° 57. Km 49+524),
- 5. PL di Via Circonvallazione (Linea Reggio - Guastalla. PL n° 115. Km 50+810 - linea Parma - Suzzara. PL n° 115. Km 31+513),
- 6. PL di Via Broccata (Linea Parma - Suzzara. PL n° 123. Km 34+457)

Considerato che l'intervento di soppressione dei PL rientra nella programmazione sopra rappresentata e che ha il pregio, fra l'altro, di favorire la sicurezza e la percorribilità dei tratti stradali coinvolti, con miglioramento del contesto ambientale ed abitativo delle località interessate;

Considerato che l'Amministrazione Comunale in questa prima fase d'intervento ha preso in considerazione il tratto ferroviario dalla località di San Rocco a quella di San Giacomo;

Ritenuto tuttavia necessario, con la chiusura dei PL di cui sopra, effettuare opere alla viabilità esistente per non intercludere alcune zone o per favorire e migliorare la sicurezza di alcuni tratti stradali, quali:

1. a fronte della chiusura del PL di Via Viazzolo Lungo, mantenendo aperto quello su via Roncaglio Superiore, in quanto è necessario tenere un secondo accesso alla Z.I. di San Giacomo (allo stato attuale l'intersezione fra la Via Sacco e Vanzetti e Via Roncaglio Superiore rimane la più sicura per la presenza di una rotatoria), si prevede la realizzazione delle seguenti opere:

A. riorganizzazione dell'accesso di Via Castellazzo, in entrata (verso l'abitato di San Giacomo), all'intersezione con la Cispadana al fine di migliorare la sicurezza dell'incrocio e vietare agli autocarri l'accesso alla Z.I. dalla comunale attraversando il centro abitato, con istituzione di un accesso in destra-destra attraverso la posa di cordoli e segnaletica, previo verifica sperimentale per un adeguato periodo;

B. trasformazione a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la corsia nord della SP62R Var e via Sacco e Vanzetti, sia per rendere più sicuro l'accesso alla Cispadana, sia per garantire il collegamento alla frazione di S. Giacomo.

2. a fronte della chiusura del PL di Via Zecchiere e il mantenimento del PL di Via Ponte Pietra Superiore, si prevede la realizzazione delle seguenti opere:

C. messa in sicurezza di Via Sacco e Vanzetti mediante la realizzazione di una rotatoria per l'accesso alla frazione di San Rocco e l'adeguamento di Via Ponte Pietra Superiore nel tratto a ridosso della nuova rotatoria. La rotatoria dovrà prevedere una corsia

dedicata per l'ingresso su Via Ponte Pietra Superiore, adeguatamente dimensionata per l'accumulo dei veicoli in colonna a P.L. chiuso in modo da non ostacolare il regolare transito veicolare sulla S.P. 42, e un tratto di pista ciclabile della larghezza di 2,50 mt. al fianco della corsia dedicata. L'adeguamento della carreggiata stradale di Via Ponte Pietra Superiore a 6,50 mt. escluso le banchine e la pista ciclabile di 2,50 mt. dovrà estendersi per almeno un tratto di 50 mt. oltre il P.L. Si prevede inoltre il ripristino del conglomerato bituminoso fino alla rotatoria di cui al punto B compresa la segnaletica orizzontale come da progetto esecutivo che verrà condiviso.

Dato atto che si ritiene inoltre necessario progettare, in modo integrato con gli interventi sopra indicati, la realizzazione della pista ciclo-pedonale su via Sacco e Vanzetti, dalla rotonda esistente di San Giacomo fino alla nuova in previsione all'intersezione con via Ponte Pietra Superiore, per una lunghezza di 900 mt. circa; tale progettazione verrà redatta da FER e consegnata agli Enti Locali sottoscrittori, che avranno la facoltà di utilizzarla al fine di reperire finanziamenti aggiuntivi e per l'eventuale successivo appalto delle opere;

Dato atto che la viabilità interessata in questa prima fase è di proprietà della Provincia di Reggio Emilia;

Rilevato che con delibera di G.C. n°92 del 05/09/2017, esecutiva ai sensi di legge, si è stabilito:

- 1) di approvare l'allegato accordo di programma fra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Guastalla e Ferrovie Emilia Romagna per la messa in sicurezza rete ferroviaria presente sul territorio comunale – prima fase – tratto ferroviario da San Rocco a San Giacomo;
- 2) di dare atto che - relativamente ai "lavori per la realizzazione della corsia centrale di accumulo in prossimità dell'incrocio tra la SP42 e la SP62R VAR", si da atto che gli stessi vengono stralciati dell'atto integrativo all'accordo di programma del 2008, sottoscritto in data 21/12/2016 tra Provincia e Comune;

Rilevato altresì che il suddetto accordo è stato approvato dalla Provincia di Reggio Emilia, con Decreto Presidenziale n. 140 del 19/09/2017 e da FER Ferrovie Emilia Romagna con Determina del Direttore Generale n.61/2017;

Dato atto che Ferrovie Emilia Romagna in data 11/11/2017 con prot. 26803, ha depositato copia del PROGETTO DI TRASFORMAZIONE IN SVINCOLO A ROTATORIA DELLO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P.42 E LA CORSIA NORD DELLA STRADA CISPADANA (INTERVENTO B) E DELL'INTERSEZIONE DELLA LA S.P.42 CON VIA PONTE PIETRA SUPERIORE (INTERVENTO D)", in attuazione del suddetto accordo;

Rilevato che con delibera di G.C. n°122 del 28/11/2017, esecutiva ai sensi di legge, si è stabilito:

- 1) di approvare, in linea tecnica per quanto di competenza, il PROGETTO DI TRASFORMAZIONE IN SVINCOLO A ROTATORIA DELLO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P.42 E LA CORSIA NORD DELLA STRADA CISPADANA (INTERVENTO B) E DELL'INTERSEZIONE DELLA LA S.P.42 CON VIA PONTE PIETRA SUPERIORE (INTERVENTO D)", in attuazione dell'accordo di programma fra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Guastalla e Ferrovie Emilia Romagna per la messa in sicurezza rete ferroviaria presente sul territorio comunale – prima fase – tratto ferroviario da San Rocco a San Giacomo;

Dato atto che gli interventi di realizzazione delle rotatorie sopra indicate, sono iniziati la scorsa primavera;

Verificato che a seguito dell'incontro pubblico, organizzato dall'Amministrazione Comunale per illustrare gli interventi oggetto dell'accordo, svoltosi in data 02/05/2018 e a quello successivo in data 05/06/2018, alla presenza dei comitati dei cittadini della frazione di San Rocco e delle associazioni di categoria degli agricoltori, sono state avanzate richieste di modifica del progetto e della relativa segnaletica, della rotatoria all'incrocio fra la via Sacco e Vanzetti e via Ponte Pietra Superiore, in modo da consentire l'accesso alla frazione anche ai mezzi provenienti da Novellara;

Rilevato che il Comune di Guastalla in data 06/06/2018 con prot. 13637, a mezzo Pec ha inoltrato richiesta alla FER e alla Provincia di Reggio Emilia di modificare il suddetto progetto per rispondere alle richieste dei cittadini, salvaguardando la sicurezza del transito dei mezzi e delle persone;

Visto il progetto pervenuto da FER in data 11/06/2018 con prot. 14002, relativo alla variante della conformazione della rotatoria all'incrocio fra la SP 42 e via Ponte Pietra Superiore che risponde alle richieste sopra evidenziate;

Rilevato che il suddetto progetto è conforme agli strumenti urbanistici del Comune di Guastalla;

Rilevato altresì che la modifica al suddetto progetto, trattandosi di un'area di tutela, per la sua entità non necessita di variante all'autorizzazione paesaggistica n° A0028/17 rilasciata dal Comune di Guastalla in data 04/10/2017 con prot. 23353;

Dato atto che:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 241/1990 è individuata nella persona, dell'Arch. Silvia Cavallari Responsabile del Settore Territorio e Programmazione, come da poteri conferitigli dal Dirigente dell'Area di Staff in data 22/12/2017 nomina prot. N. 0030022;
- non sussiste alcun conflitto di interessi, così come disciplinato dalla legge n.190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- non sussistono altresì le cause di inconferibilità e/o incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni previste dal D.Lgs. n.39/2013;
- il medesimo responsabile del procedimento effettuerà le verifiche del caso circa gli eventuali obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14/03/2013 n.33 riguardante la "Trasparenza Amministrativa";
- estensore del presente atto è l'Arch. Cavallari Silvia;

Ritenuto di approvare quanto sopra esposto, in quanto rispondente alle finalità dell'Ente;

Acquisito ed allegato il solo parere di regolarità tecnica espresso del responsabile del Settore Territorio e Programmazione, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, considerato che l'atto non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti favorevoli unanimi legalmente espressi;

DELIBERA

1) di approvare, in linea tecnica per quanto di competenza, la variante al PROGETTO DI TRASFORMAZIONE IN SVINCOLO A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE DELLA LA S.P.42 CON VIA PONTE PIETRA SUPERIORE, in attuazione dell'accordo di programma fra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Guastalla e Ferrovie Emilia Romagna per la messa in sicurezza rete ferroviaria presente sul territorio comunale – prima fase – tratto ferroviario da San Rocco a San Giacomo;

2) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nel Responsabile del Settore Territorio e Programmazione;

3) Di effettuare le verifiche del caso circa l'obbligo di pubblicazione previsto dal D. Lgs. 14/03/2013 n° 33;

4) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del D.Lgs. 18/08/2000 n° 267.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n.82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
VERONA CAMILLA

IL SEGRETARIO GENERALE
D'ARAIO MAURO

COMUNE DI GUASTALLA
Provincia di Reggio Emilia

SETTORE TERRITORIO E PROGRAMMAZIONE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 1479/2018 dell'SETTORE TERRITORIO E PROGRAMMAZIONE ad oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA FRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI GUASTALLA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA PER LA MESSA IN SICUREZZA RETE FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - PRIMA FASE - TRATTO FERROVIARIO DA SAN ROCCO A SAN GIACOMO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO REALIZZAZIONE ROTATORIE si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Guastalla lì, 19/06/2018

Sottoscritto dal Responsabile d'Area/Settore
(CAVALLARI SILVIA)
Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005

COMUNE DI GUASTALLA
Provincia di Reggio Emilia

SETTORE TERRITORIO E PROGRAMMAZIONE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

sulla proposta n. 1479/2018 dell'SETTORE TERRITORIO E PROGRAMMAZIONE ad oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA FRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI GUASTALLA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA PER LA MESSA IN SICUREZZA RETE FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - PRIMA FASE - TRATTO FERROVIARIO DA SAN ROCCO A SAN GIACOMO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO REALIZZAZIONE ROTATORIE si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Guastalla lì, 19/06/2018

Sottoscritto dal Responsabile del Settore Finanziario
(FERRETTI FABIO MASSIMO)
Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005



AREA AFFARI ISTITUZIONALI E RELAZIONI COL PUBBLICO

Servizio Segreteria
Attestazione di Pubblicazione

Delibera N. 53 del 19/06/2018

SETTORE TERRITORIO E PROGRAMMAZIONE

Oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA FRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI GUASTALLA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA PER LA MESSA IN SICUREZZA RETE FERROVIARIA PRESENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - PRIMA FASE - TRATTO FERROVIARIO DA SAN ROCCO A SAN GIACOMO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO REALIZZAZIONE ROTATORIE .

Su conforme dichiarazione del messo notificatore, attesto che il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio per 15gg. Consecutivi, dal 27/06/2018 al 12/07/2018

Guastalla li, 13/07/2018

Sottoscritta dal Vicesegretario
Scaravelli Dott.Marco
con firma digitale ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n.82/2005