



COMUNE DI GUASTALLA
Provincia di Reggio Emilia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 51 del 26/04/2022

OGGETTO: PROGETTO BIKE TO WORK 2021 - REALIZZAZIONE TRATTI DI COLLEGAMENTO DI PISTE CICLOPEDONALI ESISTENTI E MESSA IN SICUREZZA. CUP F81B21006400006. RI-APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO A CAUSA DELLA MANCATA ASSEGNAZIONE DELLA GARA DI APPALTO.

L'anno **duemilaventidue** addì **ventisei** del mese di **aprile** alle ore **16:00** nella sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg.ri:

VERONA CAMILLA	SINDACO	Presente
ARTONI MATTEO	VICESINDACO	Presente
FORNASARI LUCA	ASSESSORE	Presente
LANZONI CHIARA	ASSESSORE	Presente
NEGRI GLORIA	ASSESSORE	Presente
PAVESI IVANO	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 0

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE GRECO RENATA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, la Sig. VERONA CAMILLA che, riconosciuta valida la seduta per il numero legale di intervenuti, dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Servizio Viabilità

Oggetto: PROGETTO BIKE TO WORK 2021 - REALIZZAZIONE TRATTI DI COLLEGAMENTO DI PISTE CICLOPEDONALI ESISTENTI E MESSA IN SICUREZZA. CUP F81B21006400006. RI-APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO A CAUSA DELLA MANCATA ASSEGNAZIONE DELLA GARA DI APPALTO.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la deliberazione consiliare n. 40 del 22.12.2021 relativa all'approvazione del bilancio di previsione 2022 - 2024 e la deliberazione di Giunta Comunale nr. 97 del 28.12.2021, di approvazione del piano esecutivo di gestione per quanto riguarda la parte finanziaria;

DATO ATTO che il regolamento di contabilità, nel rispetto delle norme sopra riportate, ha individuato nei dirigenti i soggetti abilitati a sottoscrivere atti di impegno, ai sensi di quanto disposto dall'art. 183 del D.Lgs. 18/8/2000, n.267;

Premesso:

- che la Regione Emilia Romagna con Delibera GPG/2021/1309-N.1291 del 2 agosto 2021, ha previsto l'assegnazione ai comuni dei fondi di cui al "PROGETTO BIKE TO WORK 2021. MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI COMUNI CON POPOLAZIONE <50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10".

- che il Comune di Guastalla è risultato assegnatario di un contributo di € 64.138,17 pari all'80% di una spesa complessiva stimata in € 80.172,71;

- che i Comuni beneficiari del riparto dei contributi previsti dalla Delibera stessa, dovevano trasmettere entro il 15 settembre 2021 la proposta progettuale completa dei relativi allegati, per l'utilizzo dei suddetti fondi;

- che risultano finanziabili spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette nel rispetto delle norme vigenti, quali ad es.:

- ◆ Piste e percorsi ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano;
- ◆ Interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale in ambito urbano finalizzati a garantire la sicurezza e incentivare la circolazione delle biciclette, nel rispetto delle norme vigenti, quali ad esempio:
 - ✓ Corsie ciclabili;
 - ✓ casa avanzata, con linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;

- ✓ bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei velocipedi;
- ✓ interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada.
- ✓ zone a velocità veicolare ridotta (zone 30), zone a traffico limitato, strade scolastiche, percorsi sicuri casa-scuola;
- ✓ infrastrutture di servizio per la bicicletta nelle polarità urbane (di trasporto pubblico, servizi socio-sanitari, amministrativi, culturali...) quali ad es. velostazioni, depositi veicoli, rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto;

RILEVATO che il Comune di Guastalla in data 15/09/2021 ha trasmesso gli elaborati progettuali richiesti con il relativo cronoprogramma (CUP F81B21006400006), con la seguente previsione di spesa:

Costo intervento	Importo	%
Contributo regionale richiesto	€ 64.138,17	76 %
Quota di finanziamento comunale	€ 20.587,83	24 %
Altri finanziamenti		
Totale costo intervento	€ 84.726,00	100

RILEVATO altresì che la Regione Emilia Romagna in data 04/11/2021 con prot. 28520, ha trasmesso la DGR 1713/2021 di assegnazione dei contributi del progetto Bike to Work, confermando l'assegnazione di un contributo di € 64.138,17;

DATO ATTO che con delibera di G.C. n°19 del 01/03/2022, esecutiva ai sensi di legge, si è stabilito:

1) di approvare il progetto preliminare relativo al progetto bike to work 2021 - realizzazione tratti di collegamento di piste ciclopedonali esistenti e messa in sicurezza, CUP F81B21006400006, redatto dai tecnici del Servizio Viabilità del Comune di Guastalla, costituito dai seguenti elaborati, depositati presso il Servizio Viabilità:

Relazione tecnica

Quadro Economico

Computo Metrico Estimativo

Elaborati grafici di progetto

2) di approvare il quadro economico dei lavori così come riportato:

Lavori	€ 81.076,59
Oneri della Sicurezza	€ <u>4.859,74</u>
Totale	€ 85.936,33
Imprevisti 5% (Iva 10% inclusa)	€ 4.726,50
Spese Tecniche (incentivo D.Lgs 50/2016 + incarico coordinamento sicurezza iva inclusa)	€ 4.500,00
Iva 10%	€ <u>8.593,63</u>
TOTALE INTERVENTO	€ 103.756,46

3) DI DARE ATTO che il finanziamento dell'opera pari ad € 103.756,46 trova copertura finanziaria al capitolo 66600 denominato "Interventi per la viabilità", del Bilancio di previsione 2022;

4) DI DARE ATTO che la nuova previsione di spesa a seguito degli approfondimenti progettuali è il seguente:

Costo intervento	Importo	%
Contributo regionale richiesto	€ 64.138,17	61,81 %
Quota di finanziamento comunale	€ 39.618,29	38,19 %
Altri finanziamenti		
Totale costo intervento	€ 103.756,46	100

5) DI DARE ATTO che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Settore Territorio e Programmazione Arch. Silvia Cavallari;

DATO ATTO altresì che con delibera di G.C. n°21 del 08/03/2022, esecutiva ai sensi di legge, si è stabilito:

1) di approvare il progetto definitivo esecutivo relativo al progetto bike to work 2021 - realizzazione tratti di collegamento di piste ciclopedonali esistenti e messa in sicurezza, CUP F81B21006400006, redatto dai tecnici del Servizio Viabilità del Comune di Guastalla, costituito dai seguenti elaborati, depositati presso il Servizio Viabilità:

Relazione tecnica

Quadro Economico

Computo Metrico Estimativo

Elenco prezzi unitari

Elaborati grafici di progetto

Capitolato speciale d'appalto

Bozza piano della sicurezza

Documentazione fotografica

Cronoprogramma dei lavori

2) di approvare il quadro economico dei lavori così come riportato:

Lavori	€ 81.076,59
Oneri della Sicurezza	€ 4.859,74
Totale	€ 85.936,33
Imprevisti 5% (Iva 10% inclusa)	€ 4.726,50
Spese Tecniche (incentivo D.Lgs 50/2016 + incarico coordinamento sicurezza iva inclusa)	€ 4.500,00
Iva 10%	€ 8.593,63
TOTALE INTERVENTO	€ 103.756,46

RILEVATO che con determinazione n°175 del 23/03/2022, si è stabilito:

1) di indire, per la causale di cui in narrativa, la gara inerente l'affidamento dei lavori del progetto "BIKE TO WORK 2021" - OPERE DI COMPLETAMENTO E CREAZIONE EX NOVO DI PERCORSI CICLABILI IN VIA CIRCONVALLAZIONE E VIA CISA LIGURE. CUP F81B21006400006, negoziata ex art. 1 comma 2 lett b) L.120/20

2) di dare atto che il quadro economico del progetto è il seguente:

Lavori:

Lavori di riqualificazione	€ 81.076,59
Oneri per la sicurezza	€ 4.859,74
Totale	€ 85.936,33
Somme a disposizione:	
Imprevisti 5% (Iva 10% inclusa)	€ 4.726,50
Spese tecniche (incentivo D.Lgs 50/2016 + incarico coordinamento sicurezza iva inclusa)	€ 4.500,00
Iva 10% sui lavori	€ 8.593,63
TOTALE INTERVENTO	€ 103.756,46

- 3) DI DARE ATTO che il finanziamento dell'opera pari ad € 103.756,46 trova copertura finanziaria al capitolo 66600 denominato "Interventi per la viabilità", del Bilancio di previsione 2022;
- 4) di dare atto che la spesa di cui al presente atto è compatibile con la capacità di pagamento di questa amministrazione comunale e con le regole di finanza pubblica ai fini del rispetto degli equilibri di bilancio e di ravvisare pertanto le condizioni per dar luogo all'aggiudicazione dell'appalto e alla realizzazione degli interventi;
- 5) DI AUTORIZZARE, per l'affidamento dei lavori previsti nell'appalto in oggetto, il ricorso alla procedura di cui all'art. Art. 95 "criteri d'aggiudicazione dell'appalto", che disciplina le ipotesi rispetto alle quali le Stazioni appaltanti possono aggiudicare contratti pubblici, dando atto che l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e secondo le prescrizioni contenute nell'elaborato migliore;
- 6) DI DARE che alla procedura saranno invitate le ditte in possesso dei requisiti tecnico professionali presenti all'interno dell'elenco operatori economici dell'Unione Bassa Reggiana per la categoria prevalente.
- 7) DI STABILIRE quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo con l'individuazione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 95 D.Lgs 50/2016;

Dato atto che la gara è stata regolarmente indetta dall'Ufficio Associato appalti dell'Unione Bassa Reggiana ma che alla scadenza non sono state presentate offerte per cui si è proceduto con la dichiarazione dei gara deserta;

Considerata la mancata assegnazione della suddetta gara di appalto, avvenuta a causa della difficoltà da parte delle ditte invitate, a presentare un offerta visto l'incremento esponenziale dei materiali edili subiti negli ultimi mesi.

Rilevata la necessità di adeguare i prezzi delle opere fondamentali come acciaio, geotessuto, cordoli, conglomerato cementizio e conglomerato bituminoso sia per consentire l'esecuzione delle opere in progetto che la possibilità alla ditte invitate di presentare un offerta.

Rilevata la necessità di effettuare una ricerca di mercato al fine di adeguare i prezzi unitari del computo metrico a seguito dell'incremento subito dai materiali edili.

Rilevato che questa modifica dell'elenco prezzi comporta un incremento di spesa indicativo pari al 30 %.

Rilevato che il finanziamento regionale non subirà modifiche e che gli ulteriori importi per consentire l'esecuzione delle opere dovranno essere finanziati dal Comune.

Rilevato che gli elaborati grafici di progetto non hanno subito modifiche.

VISTA la revisione della proposta progettuale relativa al progetto definitivo ed esecutivo, aggiornata a seguito della mancata assegnazione della gara di appalto, elaborata dai tecnici del Servizio Viabilità, costituita dai seguenti elaborati, non materialmente allegati alla presente deliberazione ma depositati presso il Servizio Viabilità:

Relazione tecnica

Quadro Economico

Computo Metrico Estimativo

Elenco prezzi unitari

Elaborati grafici di progetto
Capitolato speciale d'appalto
Bozza piano della sicurezza
Documentazione fotografica
Cronoprogramma dei lavori

Dato atto che il progetto definitivo ed esecutivo prevede il seguente quadro economico:

Lavori	€ 107.214,97
Oneri della Sicurezza	€ <u>4.859,74</u>
Totale	€ 112.074,71
Imprevisti 5% (Iva 10% inclusa)	€ 6.164,11
Spese Tecniche (incentivo D.Lgs 50/2016 + incarico coordinamento sicurezza iva inclusa)	€ 4.525,33
Iva 10%	€ <u>11.207,47</u>
TOTALE INTERVENTO	€ 133.971,62

Valutato che l'intervento risulta essere conforme agli attuali strumenti urbanistici;

Che l'intervento si intende realizzato secondo le procedure di cui all'art. 10 comma 1° lettera c) della Legge Regionale n° 15 del 30/07/2013 e s.m.i. avente per oggetto: "Semplificazione della disciplina edilizia";

Dato atto che il finanziamento dell'opera pari ad € 133.971,62 sarà effettuato con le seguenti disponibilità :

- di cui al capitolo 66600 – Impegno 484/2022 denominato “ Interventi per la viabilità “ del Bilancio di Previsione 2022 per € 103.756,46
- di cui al capitolo 66600 denominato “ Interventi per la viabilità “ del Bilancio di Previsione 2022 per € 30.215,16

Ritenuto di approvare quanto sopra esposto;

Dato atto:

- Che la spesa derivante dal presente atto è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio, nonché con le vigenti norme in materia di patto di stabilità e di finanza locale;
- Che l'affidamento dei lavori di cui in premessa è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art 3 della L 136/2010 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia normativa antimafia, come modificata dall'art. 6 del DL 187/2010, convertito in L 217/2010;

DATO ATTO altresì che:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 241/1990 è individuato nella persona, dell'Arch. Silvia Cavallari Responsabile del Settore Programmazione e Territorio, come da poteri conferitigli dal Dirigente dell'Area di Staff in data 30/12/2020 nomina prot. n. 10;
- non sussistono le cause di inconferibilità e/o incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni previste dal D.Lgs. n.39/2013;
- il medesimo responsabile del procedimento effettuerà le verifiche del caso circa gli eventuali obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14/03/2013 n.33 riguardante la “Trasparenza Amministrativa”;
- che l'istruttoria del presente procedimento è stata curata dal Geom. Daolio Alessandro;
- di avere verificato, ai sensi del vigente PTPCT, che lo scrivente Organo collegiale, il responsabile che ha espresso il parere e l'istruttore della proposta sono in assenza di conflitto di

interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.;

Visti i pareri favorevoli in atti espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n° 267 dal competente Responsabile dell'Area e dal Responsabile del Settore Finanziario;

Con voti favorevoli unanimi legalmente espressi

DELIBERA

1) di approvare la revisione, a seguito della mancata assegnazione della gara di appalto, del progetto definitivo ed esecutivo relativo al progetto bike to work 2021 - realizzazione tratti di collegamento di piste ciclopedonali esistenti e messa in sicurezza. CUP F81B21006400006, meglio descritti in premessa, redatto dai tecnici del Servizio Viabilità del Comune di Guastalla, costituito dai seguenti elaborati, non materialmente allegati alla presente deliberazione ma depositati presso il Servizio Viabilità:

Relazione tecnica
Quadro Economico
Computo Metrico Estimativo
Elenco prezzi unitari
Elaborati grafici di progetto
Capitolato speciale d'appalto
Bozza piano della sicurezza
Documentazione fotografica
Cronoprogramma dei lavori

2) di approvare il quadro economico dei lavori così come riportato:

Lavori	€ 107.214,97
Oneri della Sicurezza	€ <u>4.859,74</u>
Totale	€ 112.074,71
Imprevisti 5% (Iva 10% inclusa)	€ 6.164,11
Spese Tecniche (incentivo D.Lgs 50/2016 + incarico coordinamento sicurezza iva inclusa)	€ 4.525,33
Iva 10%	€ 11.207,47
TOTALE INTERVENTO	€ 133.971,62

3) DI DARE ATTO che il finanziamento dell'opera pari ad € 133.971,62 sarà effettuato con le seguenti disponibilità :

- di cui al capitolo 66600 – Impegno 484/2022 denominato “ Interventi per la viabilità “ del Bilancio di Previsione 2022 per € 103.756,46
- di cui al capitolo 66600 denominato “ Interventi per la viabilità “ del Bilancio di Previsione 2022 per € 30.215,16

4) DI DARE ATTO che la nuova previsione di spesa a seguito degli approfondimenti progettuali è il seguente:

Costo intervento	Importo	%
Contributo regionale richiesto	€ 64.138,17	47,87 %
Quota di finanziamento comunale	€ 69.833,45	52,13 %
Altri finanziamenti		

Totale costo intervento	€ 133.971,62	100%
-------------------------	--------------	------

5) DI DARE ATTO che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Settore Territorio e Programmazione Arch. Silvia Cavallari;

6) DI DARE ATTO che l'intervento si intende realizzato secondo le procedure di cui all'art. 10 comma 1° lettera c) della Legge Regionale n° 15 del 30/07/2013 e s.m.i. avente per oggetto: "Semplificazione della disciplina edilizia";

7) DI DARE ATTO che con successivi atti del Responsabile del Settore Territorio e Programmazione saranno stabilite le modalità di scelta del contraente per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto;

8) di dare atto che il progetto presentato è conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

9) DI INCARICARE il competente responsabile del settore all'effettuazione delle verifiche del caso circa l'obbligo di pubblicazione previsto dal D. Lgs. 14/03/2013 n° 33;

10) DI DICHIARARE, ai sensi del vigente PTPCT, di avere verificato che lo scrivente Organo collegiale, il Responsabile che ha espresso il parere e l'istruttore della proposta sono in assenza di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.

Successivamente,
ravvisata l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs.vo n. 267/2000 e s.m.i..

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n.82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
VERONA CAMILLA

IL SEGRETARIO GENERALE
GRECO RENATA