



COMUNE DI GUASTALLA
Provincia di Reggio Emilia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 19 del 01/03/2022

OGGETTO: PROGETTO BIKE TO WORK 2021 - REALIZZAZIONE TRATTI DI COLLEGAMENTO DI PISTE CICLOPEDONALI ESISTENTI E MESSA IN SICUREZZA. CUP F81B21006400006. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

L'anno **duemilaventidue** addì **uno** del mese di **marzo** alle ore **14:30** nella sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg.ri:

VERONA CAMILLA	SINDACO	Presente
ARTONI MATTEO	VICESINDACO	Presente
FORNASARI LUCA	ASSESSORE	Assente
LANZONI CHIARA	ASSESSORE	Presente
NEGRI GLORIA	ASSESSORE	Presente
PAVESI IVANO	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 5

Assenti n. 1

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE GRECO RENATA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, la Sig. VERONA CAMILLA che, riconosciuta valida la seduta per il numero legale di intervenuti, dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

SETTORE TERRITORIO E PROGRAMMAZIONE

Oggetto: PROGETTO BIKE TO WORK 2021 - REALIZZAZIONE TRATTI DI COLLEGAMENTO DI PISTE CICLOPEDONALI ESISTENTI E MESSA IN SICUREZZA. CUP F81B21006400006. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la deliberazione consiliare n. 40 del 22.12.20210 relativa all'approvazione del bilancio di previsione 2022 - 2024 e la deliberazione di Giunta Comunale nr. 97 del 28.12.2021, di approvazione del piano esecutivo di gestione per quanto riguarda la parte finanziaria;

DATO ATTO che il regolamento di contabilità, nel rispetto delle norme sopra riportate, ha individuato nei dirigenti i soggetti abilitati a sottoscrivere atti di impegno, ai sensi di quanto disposto dall'art. 183 del D.Lgs. 18/8/2000, n.267;

Premesso:

- che la Regione Emilia Romagna con Delibera GPG/2021/1309-N.1291 del 2 agosto 2021, ha previsto l'assegnazione ai comuni dei fondi di cui al "PROGETTO BIKE TO WORK 2021. MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI COMUNI CON POPOLAZIONE <50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10".

- che il Comune di Guastalla è risultato assegnatario di un contributo di € 64.138,17 pari all'80% di una spesa complessiva stimata in € 80.172,71;

- che i Comuni beneficiari del riparto dei contributi previsti dalla Delibera stessa, dovevano trasmettere entro il 15 settembre 2021 la proposta progettuale completa dei relativi allegati, per l'utilizzo dei suddetti fondi;

- che risultano finanziabili spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette nel rispetto delle norme vigenti, quali ad es.:

- ◆ Piste e percorsi ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano;
- ◆ Interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale in ambito urbano finalizzati a garantire la sicurezza e incentivare la circolazione delle biciclette, nel rispetto delle norme vigenti, quali ad esempio:
 - ✓ Corsie ciclabili;
 - ✓ casa avanzata, con linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli;
 - ✓ bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, con destinazione alla circolazione dei

- velocipedi;
- ✓ interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada.
- ✓ zone a velocità veicolare ridotta (zone 30), zone a traffico limitato, strade scolastiche, percorsi sicuri casa-scuola;
- ✓ infrastrutture di servizio per la bicicletta nelle polarità urbane (di trasporto pubblico, servizi socio-sanitari, amministrativi, culturali...) quali ad es. velostazioni, depositi veicoli, rastrelliere portabiciclette e attrezzature per la sosta delle biciclette atte a ridurre il furto;

RILEVATO che il Comune di Guastalla in data 15/09/2021 ha trasmesso gli elaborati progettuali richiesti con il relativo cronoprogramma (CUP F81B21006400006), con la seguente previsione di spesa:

Costo intervento	Importo	%
Contributo regionale richiesto	€ 64'138,17	76 %
Quota di finanziamento comunale	€ 20'587,83	24 %
Altri finanziamenti		
Totale costo intervento	€ 84'726,00	100

RILEVATO altresì che la Regione Emilia Romagna in data 04/11/2021 con prot. 28520, ha trasmesso la DGR 1713/2021 di assegnazione dei contributi del progetto Bike to Work, confermando l'assegnazione di un contributo di € 64.138,17;

VISTA la proposta progettuale elaborata dai tecnici del Servizio Viabilità che prevede:

- riqualificazione dell'ultima porzione di Via Circonvallazione che provenendo da Via Pieve, dove è stato appena stata completata la ciclabile di connessione tra la frazione di Pieve e San Martino, si collega con il centro di Guastalla capoluogo;
- completamento del tratto, all'ingresso di Guastalla Capoluogo, che dal ponte di Via Cisa Ligure provenendo da Gualtieri, prosegue verso il centro
- riqualificazione della porzione di marciapiede esistente situato in Via Cisa nel tratto compreso tra Via Zibordi e Via Donizetti, per trasformarlo in una pista ciclabile.

L'intento è quello di migliorare le connessioni delle zone periferiche con il centro del capoluogo, sede del polo scolastico e delle attività commerciali e direzionali.

Visti gli elaborati di progetto redatti, non materialmente allegati alla presente deliberazione ma depositati presso il Servizio Viabilità:

Relazione tecnica

Quadro Economico

Computo Metrico Estimativo

Elaborati grafici di progetto

Dato atto che il progetto prevede il seguente quadro economico:

Lavori	€ 81.076,59
Oneri della Sicurezza	€ 4.859,74
Totale	€ 85.936,33
Imprevisti 5% (Iva 10% inclusa)	€ 4.726,50
Spese Tecniche (incentivo D.Lgs 50/2016 + incarico coordinamento sicurezza iva inclusa)	€ 4.500,00
Iva 10%	€ 8.593,63

TOTALE INTERVENTO

€ 103.756,46

Valutato che l'intervento risulta essere conforme agli attuali strumenti urbanistici;

Che l'intervento si intende realizzato secondo le procedure di cui all'art. 10 comma 1° lettera c) della Legge Regionale n° 15 del 30/07/2013 e s.m.i. avente per oggetto: "Semplificazione della disciplina edilizia";

Dato atto che la spesa complessiva di € 103.756,46 è finanziata con le disponibilità di cui al capitolo 76500 denominato "Interventi per la viabilità", del Bilancio di previsione 2022;

Ritenuto di approvare quanto sopra esposto;

Dato atto:

- Che la spesa derivante dal presente atto è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio, nonché con le vigenti norme in materia di patto di stabilità e di finanza locale;
- Che l'affidamento dei lavori di cui in premessa è soggetto agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art 3 della L 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia normativa antimafia, come modificata dall'art. 6 del DL 187/2010, convertito in L 217/2010;

DATO ATTO altresì che:

- il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 241/1990 è individuato nella persona, dell'Arch. Silvia Cavallari Responsabile del Settore Programmazione e Territorio, come da poteri conferitigli dal Dirigente dell'Area di Staff in data 30/12/2020 nomina prot. n. 10;
- non sussistono le cause di inconferibilità e/o incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni previste dal D.Lgs. n.39/2013;
- il medesimo responsabile del procedimento effettuerà le verifiche del caso circa gli eventuali obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 14/03/2013 n.33 riguardante la "Trasparenza Amministrativa";
- che l'istruttoria del presente procedimento è stata curata dall'Arch. Silvia Cavallari Responsabile del Settore Programmazione e Territorio;
- di avere verificato, ai sensi del vigente PTPCT, che lo scrivente Organo collegiale, il responsabile che ha espresso il parere e l'istruttore della proposta sono in assenza di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.;

Visti i pareri favorevoli in atti espressi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n° 267 dal competente Responsabile dell'Area e dal Responsabile del Settore Finanziario;

CON voti favorevoli unanimi resi in modo palese,

DELIBERA

1) di approvare il progetto preliminare relativo al progetto bike to work 2021 - realizzazione tratti di collegamento di piste ciclopedonali esistenti e messa in sicurezza. CUP F81B21006400006, meglio descritti in premessa, redatto dai tecnici del Servizio Viabilità del Comune di Guastalla, costituito dai seguenti elaborati, non materialmente allegati alla presente deliberazione ma depositati presso il Servizio Viabilità:

Relazione tecnica

Quadro Economico

Computo Metrico Estimativo
Elaborati grafici di progetto

2) di approvare il quadro economico dei lavori così come riportato:

Lavori	€ 81.076,59
Oneri della Sicurezza	€ 4.859,74
Totale	€ 85.936,33
Imprevisti 5% (Iva 10% inclusa)	€ 4.726,50
Spese Tecniche (incentivo D.Lgs 50/2016 + incarico coordinamento sicurezza iva inclusa)	€ 4.500,00
Iva 10%	€ 8.593,63
TOTALE INTERVENTO	€ 103.756,46

3) DI DARE ATTO che il finanziamento dell'opera pari ad € 103.756,46 trova copertura finanziaria al capitolo 66600 denominato "Interventi per la viabilità", del Bilancio di previsione 2022;

4) DI DARE ATTO che la nuova previsione di spesa a seguito degli approfondimenti progettuali è il seguente:

Costo intervento	Importo	%
Contributo regionale richiesto	€ 64.138,17	61,81 %
Quota di finanziamento comunale	€ 39.618,29	38,19 %
Altri finanziamenti		
Totale costo intervento	€ 103.756,46	100

5) DI DARE ATTO che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Settore Territorio e Programmazione Arch. Silvia Cavallari;

6) DI DARE ATTO che l'intervento si intende realizzato secondo le procedure di cui all'art. 10 comma 1° lettera c) della Legge Regionale n° 15 del 30/07/2013 e s.m.i. avente per oggetto: "Semplificazione della disciplina edilizia";

7) DI DARE ATTO che con successivi atti del Responsabile del Settore Territorio e Programmazione saranno stabilite le modalità di scelta del contraente per l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto;

8) DI DARE ATTO che il progetto presentato è conforme agli strumenti urbanistici vigenti;

9) DI INCARICARE il competente responsabile del settore all'effettuazione delle verifiche del caso circa l'obbligo di pubblicazione previsto dal D. Lgs. 14/03/2013 n° 33;

10) DI DICHIARARE, ai sensi del vigente PTPCT, di avere verificato che lo scrivente Organo collegiale, il Responsabile che ha espresso il parere e l'istruttore della proposta sono in assenza di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.

Successivamente,
ravvisata l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs.vo n. 267/2000 e s.m.i..

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n.82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
VERONA CAMILLA

IL SEGRETARIO GENERALE
GRECO RENATA