

ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI GUASTALLA ED IL COMUNE DI LUZZARA FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA ATTRAVERSO LA RIORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA VIARIO POSTO AL CONFINE TRA I DUE COMUNI (ACCORDO AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI GUASTALLA, con sede in Guastalla, Piazza Mazzini 1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI LUZZARA, con sede in Luzzara, via Avanzi 1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni).
- l'intersezione tra la strada provinciale S.P. 62R e la S.P. 2, in località Tagliata, presenta elementi di criticità determinati da una organizzazione plano-altimetrica dell'incrocio di tipo tradizionale, che penalizza i flussi veicolari diretti nelle varie direzioni.
- il tratto di S.P. 2 che attraversa il centro abitato di Tagliata, pur costituendo un importante collegamento tra l'asse Cispadano, la Strada arginale e il ponte sul Po tra Guastalla (RE) e Dosolo (MN), presenta le criticità tipiche di una strada storica inglobata nel centro abitato con sezione limitata e numerosi accessi laterali. Queste caratteristiche geometriche, combinate con gli elevati flussi di traffico, soprattutto in merito alla componente costituita dai mezzi pesanti,

costituiscono potenziali fonti di insicurezza per gli utenti, in particolare per le utenze deboli e i residenti;

- FER S.r.l. Ferrovie Emilia Romagna, ha attivato lo scorso anno una campagna per l'implementazione della sicurezza sulle linee Guastalla – Reggio Emilia e Parma – Suzzara, attraverso accordi con i Comuni interessati per la chiusura di alcuni passaggi a livello; chiusure che comporteranno modifiche alla viabilità sia comunale che provinciale;
- in relazione a tali soppressioni occorrerà che vengano effettuate valutazioni collegiali con FER S.r.l., i comuni interessati e la Provincia di Reggio Emilia, anche in veste di supporto tecnico dei comuni stessi, soprattutto quando gli interventi riguarderanno strade provinciali o comunali che passeranno in gestione alla Provincia stessa;

Considerato che:

- una bretella di collegamento tra l'Asse Cispadano e il ponte sul PO (SP35), in variante alla S.P. 2, che aggiri completamente l'abitato di Tagliata, anche se studiata a livello di studio di fattibilità, non risulta allo stato attuale una soluzione praticabile nel breve o medio termine per gli elevati costi dell'opera;
- a seguito delle analisi effettuate e delle interlocuzioni intervenute tra la Provincia e i due comuni territorialmente interessati, si è individuata una riorganizzazione del sistema viario posto al confine tra i due comuni, compatibile con le risorse economiche attualmente a disposizione, consistente nelle seguente serie di azioni combinate:
 1. realizzazione di un intervento di moderazione del traffico, consistente nella trasformazione a rotatoria dell'attuale intersezione tra la SP62R e la SP2, finalizzato all'incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli quantificato, in un documento preliminare alla progettazione, in € 115.000,00;
 2. redazione di uno studio sulla mobilità dell'area per verificare gli effetti conseguenti alla deviazione del traffico pesante attualmente insistente sulla SP2, in località Tagliata, sul tracciato alternativo costituito da un tratto via lotti (ex SP62R) e da via Tomba in Comune di Luzzara, comprendente anche la definizione e quantificazione economica delle opere necessarie alla messa in sicurezza dal suddetto tracciato alternativo in funzione del potenziale aumento di traffico;
 3. realizzazione degli interventi di messa in sicurezza definiti nello studio di cui sopra, previa redazione di un atto integrativo del presente nel quale saranno meglio dettagliate le opere e le tempistiche di realizzazione delle stesse, e successiva deviazione del traffico pesante sul percorso alternativo e contestuale presa in carico, da parte della Provincia, del tratto di via lotti (ex SP62R), dalla rotatoria di cui sopra all'intersezione con via Tomba con introduzione del divieto di transito ai mezzi pesanti sul tratto di S.P. 2 compreso tra Tagliata e l'intersezione con la S.P. 62R var.
- l'azione combinata di tali azioni permetterebbe di alleggerire i flussi veicolari che insistono sulla SP2 e transitanti nel centro abitato di Tagliata, in quanto la

componente dovuta al traffico pesante verrebbe indirizzata sull'itinerario alternativo sopracitato con indubbi benefici in termini di miglioramento della sicurezza;

- i suddetti Comuni e la Provincia, allo scopo di mettere in sicurezza l'intersezione ed eseguire la deviazione del traffico su via Iotti (ex SP62R) e su via Tomba e compatibilmente con le risorse disponibili, hanno fornito la disponibilità a far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali;
- in particolare, la Provincia dispone delle professionalità necessarie per la redazione della progettazione, della direzione lavori e della gestione delle procedure di gara;
- i suddetti Comuni e la Provincia s'impegnano inoltre ad attivare tutte le possibili iniziative finalizzate ad individuare le risorse, e a verificare la possibilità di partecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo;

Visto che:

- il Comune di Guastalla ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 26/06/2018;
- il Comune di Luzzara ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 01/10/2018;
- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n. 242 del 03/10/2018;

Atteso che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante del presente atto.

Art. 2 Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia, il Comune di Guastalla e il Comune di Luzzara finalizzata alla riorganizzazione del sistema viario ai confini tra i comuni attraverso le seguenti azioni:

1. progettazione e realizzazione di un intervento di moderazione del traffico, consistente nella trasformazione a rotatoria dell'attuale intersezione tra la SP62R e la SP2, finalizzato all'incremento della sicurezza e al contenimento delle velocità dei veicoli quantificato, in un documento preliminare alla progettazione, in € 115.000,00;

2. redazione di uno studio propedeutico sulla mobilità dell'area finalizzato a verificare gli effetti conseguenti alla deviazione del traffico pesante attualmente insistente sulla SP2, in località Tagliata, sul tracciato alternativo costituito da un tratto via lotti (ex SP62R) e da via Tomba in Comune di Luzzara, comprendente anche la definizione e quantificazione economica delle opere necessarie alla messa in sicurezza dal suddetto tracciato alternativo in funzione del potenziale aumento di traffico;
3. realizzazione degli interventi di messa in sicurezza definiti nello studio di cui sopra, previa redazione di un atto integrativo del presente nel quale saranno meglio dettagliate le opere e le tempistiche di realizzazione delle stesse, e successiva deviazione del traffico pesante sul percorso alternativo e contestuale presa in carico, da parte della Provincia, del tratto di via lotti (ex SP62R), dalla rotatoria di cui sopra all'intersezione con via Tomba con introduzione del divieto di transito ai mezzi pesanti sul tratto di S.P. 2 compreso tra Tagliata e l'intersezione con la S.P. 62R var.

Art. 3

Oneri a carico della Provincia

In riferimento all'attuazione dell'azione di cui al punto 1) dell'art. 1, la Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate e/o attraverso l'affidamenti di appositi incarichi, di:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento con adeguato profilo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- redigere lo studio di fattibilità tecnica ed economica e il progetto definitivo/esecutivo;
- svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- convocare e gestire, se necessario, la "Conferenza di Servizi" finalizzata ad ottenere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere;
- verificare/validare il progetto;
- impegnarsi a reperire le somme per cofinanziare, compatibilmente con le risorse a disposizione e i vincoli di bilancio, l'importo del progetto per una quota fino ad € 20.000,00;
- trasmettere al Comune di Guastalla il progetto definitivo/esecutivo per l'adozione del provvedimento di approvazione e per l'ottenimento della relativa autorizzazione paesaggistica se ed in quanto dovuta;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicare in via definitiva;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;

In riferimento all'attuazione dell'azione di cui al punto 2) dell'art. 1, la Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate di:

- redigere uno studio propedeutico sulla mobilità dell'area finalizzato a verificare gli effetti conseguenti alla deviazione del traffico pesante attualmente insistente sulla SP2, in località Tagliata, sul tracciato alternativo costituito da un tratto via Iotti (ex SP62R) e da via Tomba in Comune di Luzzara;
- definire e quantificare economicamente le opere necessarie alla messa in sicurezza dal suddetto tracciato alternativo in funzione del potenziale aumento di traffico.

In riferimento all'attuazione dell'azione di cui al punto 3) dell'art. 1, la Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate di:

- realizzare contestualmente alla presa in carico del tratto di via Iotti (ex SP62R), dalla rotatoria di cui sopra all'intersezione con via Tomba, le opere per la messa in sicurezza del tratto stradale stesso così come saranno definite dallo studio propedeutico alla deviazione di cui al punto 2) dell'art. 1. Tali opere saranno oggetto di un atto integrativo al presente Accordo, nel quale saranno meglio dettagliati gli interventi e le tempistiche di realizzazione degli stessi. La realizzazione delle stesse, sia in termini economici che temporali, dovrà essere compatibile con gli stanziamenti di bilancio e la programmazione della Provincia di Reggio Emilia;
- coadiuvare il Comune di Luzzara, fornendo il necessario supporto tecnico amministrativo, nella progettazione della rotatoria da realizzare all'intersezione fra la SP62R e la strada vicinale denominata "Samarotte", per consentire l'accesso dei veicoli pesanti diretti verso l'azienda Nevicolor e moderare la velocità dei veicoli in ingresso al paese, la cui necessità è emersa in conseguenza della volontà espressa da Ferrovie per l'Emilia Romagna di chiudere il passaggio a livello di via Maso.

Art. 4

Oneri a carico del Comune di Guastalla

Il Comune di Guastalla, in riferimento alla realizzazione della rotatoria tra la SP62R e SP2, si fa carico di:

- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative compreso la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- finanziare con risorse proprie l'importo complessivo dell'opera per una quota pari a € 95.000,00 e trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- rilasciare l'autorizzazione Paesaggistica dell'opera, se ed in quanto dovuta;
- fornire il rilievo topografico della zona in cui verrà realizzata la rotatoria.
- Sottoscrivere l'atto integrativo al presente Accordo, nel quale saranno meglio dettagliati gli interventi e le tempistiche di realizzazione degli interventi definiti a seguito dell'attuazione dell'azione di cui al punto 2) dell'art. 1.

Art. 5

Oneri a carico del Comune di Luzzara

Il Comune di Luzzara, si fa carico di:

- in riferimento alla necessità di deviare il traffico pesante spostandolo dalla SP2, località Tagliata, si impegna a trasferire alla Provincia la parte di via lotti (ex SP62R), nel tratto compreso tra la rotatoria in progetto e l'intersezione con via Tomba ed a consentire la posa in opera di tutta la segnaletica necessaria ad indirizzare il traffico pesante sulla stessa via Tomba.
- realizzare una rotatoria all'intersezione della SP62R con la strada vicinale denominata "Samarotte" per consentire l'accesso dei veicoli pesanti diretti verso l'azienda Nevicolor e moderare la velocità dei veicoli in ingresso al paese;
- accelerare le procedure di sottoscrizione dell'accordo con FER S.r.l. e a realizzare la rotatoria che insiste nel tratto di strada tra Tagliata e via Tomba, avvalendosi del supporto tecnico della Provincia di Reggio Emilia per la definizione progettuale dell'opera in oggetto.
- Sottoscrivere l'atto integrativo al presente Accordo, nel quale saranno meglio dettagliati gli interventi e le tempistiche di realizzazione degli interventi definiti a seguito dell'attuazione dell'azione di cui al punto 2) dell'art. 1.

Art. 6

Tempi

Le parti s'impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza con le seguenti tempistiche:

- entro il 31/03/2019, salvo proroga di comune accordo tra le parti, termine che non ha pertanto carattere perentorio, a realizzare la rotatoria tra la SP62R e la SP2;
- entro il 28/02/2019 a definire gli interventi di messa in sicurezza di via lotti che dovessero emergere dallo studio propedeutico alla deviazione del traffico pesante, con spostamento dello stesso dalla SP2, località Tagliata, su via lotti e via Tomba;
Tale deviazione del traffico avverrà solo a seguito di concertazione tra i tre enti sullo stato di attuazione dei punti definiti nel presente accordo.

Art. 7

Corrispettivi

Tutti gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 8

Proprietà delle opere

La proprietà delle nuove opere segue quella del sedime su cui sono attualmente realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 9

Riclassificazione di tratti stradali

A seguito della deviazione del traffico pesante dalla SP2, località Tagliata, su via lotti e via Tomba in Comune di Luzzara e del completamento dell'intervento di trasformazione a rotatoria, dell'attuale intersezione tra la SP62R e la SP2 si provvederà con la presa in carico della stessa via lotti (ex SP62R) da parte della Provincia di Reggio Emilia nel tratto compreso tra la rotatoria sopra citata e l'intersezione con via Tomba.

Ai fini della riclassifica, si stabilisce che la sottoscrizione del presente Atto da parte degli Enti interessati costituisce già provvedimento di autorizzazione alla classificazione a viabilità Provinciale del tratto stradale sopra citato.

Art. 10

Oneri manutentivi

Ai Comuni di Guastalla e Luzzara e alla Provincia competono gli oneri manutentivi ordinari e straordinari sui tratti di propria competenza.

Art. 11

Polizze assicurative

I Comuni di Guastalla e Luzzara e la Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 12

Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa al completamento delle attività e opere in parola. Il recesso unilaterale fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art "Oneri manutentivi".

Art.13

Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art.14

Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art.20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art.15
Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dai Sindaci dei Comuni di Guastalla e Luzzara o da suoi delegati.

Art.16
Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art.15 comma 2bis della L.241/1990 e s.m.i, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia
Il Presidente

Comune di Guastalla
Il Sindaco

Comune di Luzzara
Il Sindaco